



Segel-Club Ville e.V.

Mitglied im Deutschen Seglerverband DSV, NW 087

Regatta-Ausschreibung 2017

Stand März 2017

1. Veranstalter (nicht Kontaktadresse)

Segel-Club Ville e.V.

Geschäftsstelle: Eva Truschkowski, Fuchsweg 10E, 50374 Erftstadt

Tel./ Fax. 02235/ 45856, info@segelclubville.de

Ansprechpartner der Flotten: siehe Seite 3

Nur Opti-Kölncup am 29./ 30. April 2017: Zusammen mit dem Kölner Yacht Club.

2. Wettfahrtbüro und Revier

Clubhaus des SCV am Liblarer See, Wassersportallee 1, 50374 Erftstadt – Liblar,

GPS – Position: 50° 48' 54,9" Nord, 006° 50' 10,8" East

Das Wettfahrtbüro ist nur an den Regattatagen besetzt.

3. Wettfahrttage und Klassen

siehe Aufstellung Seite 3

4. Anzahl der Wettfahrten

Es werden bis zu 6 Wettfahrten gesegelt. Eine Wettfahrt macht die Wettfahrtserie gültig.

5. Zeitplan

a) bis zu 1 Stunde vor dem ersten Start Einzahlung des Startgeldes, Registrierung und Ausgabe der Segelanweisungen im Clubhaus des SCV.

b) Ankündigungssignal zum 1. Start: Samstags ab 14.00 Uhr (gilt für alle Klassen) (weiter Starts nach Maßgabe des Wettfahrtausschusses).

c) Letzte Startmöglichkeit: Sonntag, 14.00Uhr (Ankündigungssignal)

6. Teilnahme und Meldebedingungen

Zugelassen sind nur Teilnehmer, die dem Zulassungskodex von World Sailing gemäß Regulation 21 entsprechen und nicht gemäß Regulation 19 gesperrt sind.

Verantwortliche Bootsführer aus der Bundesrepublik Deutschland müssen im Besitz eines vom DSV (Deutscher Segler Verband) vorgeschriebenen Führerscheines für Binnenfahrt sein.

Verantwortlicher Bootsführer sowie Vorschoter müssen ferner Mitglied eines DSV-Vereins sein. Ausländische Bootsführer müssen den Führerschein haben, den ihr Landesverband vorschreibt. Die Bootsführer sowie Vorschoter müssen Mitglied eines Vereins sein, welcher der ISAF angehört. (Ausnahme für Vorschoter: Vereinsregatten). Führerschein und Messbrief sind an den Regattatagen bereitzuhalten.

7. Meldung

Die Meldung muss online über „Race-Office“ schriftlich erfolgen.

[Http://www.raceoffice.org](http://www.raceoffice.org)

Bitte deshalb nicht telefonisch melden. Eine telefonische Anmeldung gilt nur dann als abgegeben, wenn die Meldestelle der betreffenden Klasse sie bestätigt.

8. Meldegeld

Das Meldegeld beträgt (siehe Seite 3). Die Abgabe einer Meldung, auch telefonisch, verpflichtet zur Zahlung des Meldegeldes.

9. Meldeschluss

ist 8 Tage vor Regattabeginn.



Segel-Club Ville e.V.

Mitglied im Deutschen Seglerverband DSV, NW 087

10. Wettsegelbestimmungen

Alle Wettfahrten unterliegen den gültigen Internationalen Wettfahrtregeln, den Ordnungsvorschriften des DSV, den von World Sailing oder dem technischen Ausschuss des DSV genehmigten Klassenregeln der jeweiligen Klasse, der Ausschreibung, den Segelanweisungen sowie den an der Tafel im Clubhaus des SCV (neben Umkleiden) bekanntgemachten Mitteilungen und Anweisungen des Wettsegelausschusses.

Letztere gelten mit dem Anschlag jedem Teilnehmer als zugegangen.
(Ergänzung Regel 89.2 WR)

11. Wertung

Die Wettfahrten unterliegen dem Low-Point Punktsystem gem. Anhang A, der WR 2017- 2020 oder nach Maßgabe der betreffenden Klassenvereinigung.
Bei mehr als 3 Wettfahrten wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

12. Proteste

Protestanmeldung gem. Pkt. 9 der Segelanweisungen. In Ergänzung zu WR 61.1 (a) müssen alle Boote einen beabsichtigten Protest bei Zieldurchgang der Wettfahrtleitung melden. Entscheidungen des Schiedsgerichtes sind gem. 70.1 WR berufungsfähig.

13. Ersatzstrafen

Gem. 44 WR gilt das Schlagen zweier Drehungen als Ersatzstrafe für Verletzungen der Regeln der WR, Teil 2 und das Schlagen einer Drehung als Ersatzstrafe für Verletzungen der Regel 31 der WR.

14. Bahn

Es wird ein Dreieckskurs mit „up and down“ gesegelt.
Einzelheiten regelt die Segelanweisung.

15. Preise

Punktpreise für das erste Drittel.
Weitere Preise gegebenenfalls durch die jeweilige Klasse.

16. Werbung

Die Zulassung von Werbung werden gem. Klassenvorschriften geregelt.

17. Sicherheitsbestimmungen

Veranstalter und Wettfahrtausschuss sind für die Eignung der Boote und Mannschaften nicht verantwortlich. Jeder Teilnehmer startet auf eigene Gefahr. Der Haftungsausschluss ist bei Abgabe der Meldung schriftlich zu bestätigen. Durch die Meldung und Teilnahme an der Regatta verzichtet jeder Teilnehmer auf die Geltendmachung jeglicher Haftungsansprüche gegenüber dem veranstaltenden Club und den für die Durchführung verantwortlichen Personen.

Mit der Meldung wird bestätigt, dass das Boot haftpflichtversichert ist
(Haftpflichtsumme mindestens 1,5 Mio. €).

18. Leiter des Wettfahrtausschusses

Willibald Glöckner, An der Mirlgelskaul 13, 50374 Erftstadt
Tel. 02235/ 46 32 23 (p)
e-mail: regattaleiter@segelclubville.de

SCV-Liblar, Regatta-Ausschreibung 2017

Wettfahrttage, Klassen, Ansprechpartner und Meldegeld gemäß Ziffer 2, 3 und 8 der Regattaausschreibung

Wettfahrttage	Bezeichnung und Klassen	Klassifizierung/Faktor	Ansprechpartner	Meldegeld (EUR)
1. / 2. April 2017 Wettfahrtleiter:	Silbernes Korsarenschwert, und Rheinbraun Wanderpreis Willibald Glöckner	RR / 1,15	Christoph Heyden, Venloer Str.193a, 50823 Köln Tel. 0221 521753, e-mail korsar@segelclubville.de	28,-
1. / 2. April 2017 Wettfahrtleiter:	OK- Jollen Klütte Cup, und Landesmeisterschaft Willibald Glöckner	RR / 1,05	Christian Heinze, Frankenstr. 157, 50374 Erftstadt Tel: 02235/ 464 797 o. 0157 5693 5627 , e-mail: ok@segelclubville.de	20,-
22. / 23. April 2017 Wettfahrtleiter:	Flying Junior, FJ-Cup und Rheinbraun Wanderpreis Uli Schilling	RR / 1,2	Claudia Riffeler - Lörcks, Golzheimer Weg 1, 50171 Kerpen Tel.: 02275/ 91 99 730, e-mail: fj@segelclubville.de	25,-
22. / 23. April 2017 Wettfahrtleiter:	Vaurien Meeting Uli Schilling	RR / 1,2	Bruno Riffeler, Anton Ockenfels Str. 27, 50321 Brühl Tel. 02232/ 370 060, e-mail vaurien@segelclubville.de	25,-
29. / 30. April 2017 Wettfahrtleiter:	Opti - Köln Cup Gruppe B+ C Horst Zingsheim	RR / 1,0	Madeleine Stüttem, Landgrafenstr. 98b , 50931 Köln e-mail jugendwart@segelclubville.de	15,-
22. Mai 2017	Pittermännchencup Schwertzugvogel	Clubintern	Günter Kallweit Heimbacher Weg 1, 50374 Erftstadt Tel. 02235/ 1459, e-mail zugvogel@segelclubville.de	15,-
10. / 11. Juni 2017 Wettfahrtleiter:	Schwertzugvogel „Sommer Wind“ Willibald Glöckner	RR / 1,25	Günter Kallweit, Heimbacher Weg 1, 50374 Erftstadt Tel. 02235/ 1459, e-mail zugvogel@segelclubville.de	25,-
10. / 11. Juni 2017 Wettfahrtleiter:	420-er Coupe de Printemps Willibald Glöckner	VO	Guido Ide, Glückaufstr. 24 50169 Kerpen Tel. 02273 / 1307, e-mail 420@segelclubville.de	25,-
15. / 16. Juli 2017 Wettfahrtleiter:	Schwertzugvogel „Ville Wind“ Alexander Hecht	RR / 1,15	Günter Kallweit Heimbacher Weg 1, 50374 Erftstadt Tel. 02235/ 1459, e-mail zugvogel@segelclubville.de	25,-

SCV-Liblar, Regatta-Ausschreibung 2017

7./ 8. Oktober 2017	Club- und Erftstadtmeisterschaft	Clubintern	Ansprechpartner der Klassen	Einhandboote Zweihandboote	10,- 20,-
Wettfahrleiter:	Alexander Hecht				
7. / 8. Oktober 2017	Schwertzugvogel „Zwischen Wind“	RR / 1,00	Günter Kallweit Heimbacher Weg 1, 50374 Erftstadt Tel. 02235/ 1459, e-mail zugvogel@segelclubville.de		20,-
Wettfahrleiter:	Alexander Hecht				
4. / 5. November 2017	Vaurien Spätlese	RR / 1,15	Bruno Riffeler, Anton Ockenfels Str. 27, 50321 Brühl Tel. 02232/ 370 060, e-mail vaurien@segelclubville.de		25,-
Wettfahrleiter:	Stephan Weiser				
12. November 2017	Eis-/Einhand Regatta für 420-er, FJ, Vaurien, S-Zugvogel, Laser, Finn, OK	VO / --	Ansprechpartner der Klassen	alle Klassen	10,-
Wettfahrleiter:	Uli Schilling				

Aktuelle Info verfügbar unter: www.segelclubville.de

SCV-Liblar, Regatta-Ausschreibung 2015

Das Revier

Der LIBLARER SEE, am Nordhang des Naturschutzgebietes "Kottenforst-Ville" gelegen, ist einer der etwa 20 Seen, die nach Abschluss des Braunkohle Tagebaues entstanden sind. Noch um die Jahrhundertwende war das Dreieck zwischen dem



heutigen Erfstadt und den Städten Frechen und Brühl mit dichtem, urwaldähnlichem Wald bedeckt, so dass bei der Rekultivierung der Verschüttungen und Halden zunächst schnell-wachsende, humusbildende Sträucher und Bäume gepflanzt wurden.

Erst in den 60-er Jahren wurde das so entstandene Wald-Seen-Gebiet zum Naherholungszentrum der nahen Großstadt Köln erklärt und durch ein weitverzweigtes Wegenetz ausgebaut. Heute werden neue oder zur Wiederaufforstung anstehende Flächen mit abwechselnden Gehölzen bepflanzt, so dass gebietsweise eine parkähnliche Landschaft entsteht.

Nur die drei größeren Seen - Otto-Maigler-See, Heider-Berg-See und Liblarer See sind für den Segelsport freigegeben. Neben dem Segelsport (ausschließlich Jollen) wird der LIBLARER SEE auch von Paddlern (e.V.), Anglern (e.V.) und den Besuchern eines Campingplatzes und Strandbades genutzt.

Eine Naturschutzzone am nordwestlichen Ufer ist durch Bojen gekennzeichnet und darf nicht befahren werden.

ACHTUNG!

Das Clubgelände liegt im Bereich des Naturschutzgebietes und darf nur unter Beachtung strenger Auflagen genutzt werden.

So ist kempieren nur begrenzt und nach Genehmigung durch den Wettfahrtausschuss erlaubt.

Offene Feuerstellen, auch Kochstellen außerhalb von Campingfahrzeugen, sind verboten.

Dafür steht ein großzügig angelegter, überdachter Grillplatz zur Verfügung.

Auf den Zufahrtswegen ist das Abstellen von Fahrzeugen nicht gestattet. Der Platz vor der Slipstelle muss nach dem Abladen der Boote unverzüglich geräumt werden. Für schwere Trailer steht eine Motorwinde zur Verfügung.

Geparkt wird nur auf den gekennzeichneten Parkplätzen. Dies gilt auch für Campingbusse!

Im Clubhaus sind alle sanitären Anlagen, einschließlich Duschen und Umkleieräume vorhanden.

Das Clubhaus hat eine Bewirtschaftung mit einem reichhaltigen Angebot von Speisen und Getränken.

Wie finde ich hin?

Gleich aus welcher Richtung Sie kommen:

- ob von der A61, Ausfahrt Erfstadt, oder der B 265 aus Richtung Köln-
- biegen Sie in Liblar in die Bahnhofstraße ein.

Dieser folgen Sie bis zum Hinweisschild „Wanderparkplatz“. Hier biegen Sie links ab, in den Grubenweg, überqueren nach etwa 200 m ein stillgelegtes Bahngleis und folgen scharf rechts der Straße „Wassersportallee“ über den Wanderparkplatz bis hinunter zum Gelände des SCV.

Hinter der Schranke sind max. 30 km/h erlaubt !! (Achtung, Schlaglöcher!!)